

## Příloha F

### **Fotodokumentace stávajícího stavu železničního traťového úseku Nové Sedlo (mimo) – Sokolov (mimo)**





Foto 1: Zastávka Královské Poříčí a přístřešky.



Foto 2: Přístup na zastávku Královské Poříčí, sklon chodníků je místy až 15% (normou povolený sklon pro přístupových chodníků je maximálně 8,33%)





Foto 3: Erodující svah zářezu v km cca 204,800, v němž jsou navržena sanační opatření.



Foto 4: Erodující svah zářezu v km cca 203,500, v němž jsou navrženy úpravy stávajících, případně nová sanační opatření.





Foto 5 a 6: Zárubní km 204,190 - 204,480, která není v havarijním stavu a je navržena jen nejnutnější potřebná sanace.





Foto 7 a 8: Novosedelský tunel, ve kterém jsou navržena zlepšující opatření a sanace.





Foto 9 a 10: Most v km 205,175, nevyhovující stav opěry mostu a ocelové nosné konstrukce.





Foto 11: Most v ev. km 198,948



Foto 12: Most v ev. km 205,157



Foto 13: Most v ev. km 205,652





Foto 14: Most v ev. km 206,641



Foto 15: Propustek v ev. km 199,520





Foto 16: Propustek v ev. km 200,367



Foto 17: Propustek v ev. km 201,477



Foto 18: Propustek v ev. km 201,603





Foto 18: Propustek v ev. km 201,840



Foto 19: Propustek v ev. km 202,489



Foto 20: Propustek v ev. km 204,239





Foto 21: Propustek v ev. km 204,559



Foto 22: Propustek v ev. km 206,800



Foto 23: Propustek v ev. km 207,165